

LETTRE D'EUROPE

Le Soir

Chaque semaine, « Le Soir » ainsi que ses partenaires de Lens publient une chronique européenne depuis Paris, Berlin, Madrid, Rome, Genève, Varsovie ou Bruxelles, rédigée par l'un ou l'une des journalistes de ces quotidiens.

**Béatrice Delvaux,**  
éditorialiste en chef

## « Traîtres », les Belges ? Cessons l'hypocrisie

**J**e vous écris depuis un pays qui a trahi l'Europe. Eh oui. Nous, les Belges, pays fondateur, sommes devenus en un jour, des traîtres à la cause. « *Un coup de poignard qui vient de Bruxelles* », s'agaçait un diplomate. Même le président français Emmanuel Macron s'y est mis pour désigner un comportement qui va « *a contrario des intérêts européens* ».

Notre péché tient en une lettre et deux chiffres : F-35. Mais notre crime de lèse-Europe est lié à la nationalité de ce drôle d'oiseau : américaine. Mais comment donc les Belges, ces faux frères, ont-ils pu choisir un avion de chasse US, alors que le président américain Donald Trump est en pleine obsession mercantile nombriliste et unilatéraliste, et n'a que mépris pour le Vieux Continent ? Alors que notre petit pays pouvait opter pour deux avions européens, le Rafale français ou le Typhoon du consortium Eurofighter ? Le Premier ministre belge, Charles Michel, voulait être dans le cockpit européen, et le voilà dans la soute américaine. « *La Belgique a beau être un membre fondateur de l'UE et Bruxelles sa capitale, c'est encore à Washington qu'elle prend ses ordres sur le plan militaire* », concluait le quotidien *Le Monde*. Ouh, voilà qui fait très mal.

Mais qu'est-ce qui nous a pris ?

Rien, ou plutôt si : la même chose que tous les autres. Facile de tirer à vue sur la petite Belgique. Quatre autres pays européens ont ainsi déjà opté pour le F-35 : le Royaume Uni, l'Italie, les Pays-Bas et le Danemark. Et d'autres sur le continent

ont été ou sont toujours en discussion pour acquérir le fameux avion yankee. François Heisbourg, le président de l'Institut international d'études stratégiques le remarquait froidement : « *A l'exception de l'Allemagne, toutes les nations portant la mission nucléaire de l'Otan opéreront sur F-35.* » Conclusion : si c'est le projet de défense européenne qu'on assassine ici, la Belgique n'est pas la seule à avoir porté le coup de poignard. Elle est même en très bonne compagnie.

Et si on arrêta l'hypocrisie ? Et si les Français reconnaissaient que leur indignation tient autant dans le regret de ne pas avoir rempli leur tiroir-caisse que dans la dénonciation d'un cahier des charges belge pipé (fait sur mesure pour le F-35, insinue-t-on) ou du parti pris pro-américain des nationalistes flamands du gouvernement (la N-VA) ? Un spécialiste du dossier, français pourtant, nous glissait avec un fin sourire : « *Dassault - constructeur du Rafale - s'est découvert la fibre européenne très récemment, pour ne pas dire il y a quelques semaines.* »

La Belgique aurait dû soutenir le projet de défense européenne en achetant continental ? Le général major Frédéric Vansina, chef de la force aérienne belge n'est pas tendre pour ce qu'il considère comme une chimère : « *S'il y avait eu un F-35 européen, j'imaginerai qu'à qualités et à retombées économiques égales, le gouvernement l'aurait choisi*, déclarait-il il y a quelques jours au *Soir*. *Mais l'industrie de la défense européenne a raté le train des avions de chasse de la cinquième génération.* »

L'envie de développer une Europe de la défense a certes connu un coup d'accélérateur sur impulsion du couple Macron-Merkel, mais surtout suite à l'activisme déterminant de la haute représentante Mogherini. Un fonds européen de la défense devrait financer des projets de développement dans le domaine industriel militaire tandis que Paris et Berlin s'entendent sur le « Scaf », qui vise à développer en commun, avec Dassault et Airbus, un nouvel avion de combat à l'horizon 2035-2040. Mais comment s'inscrire dans une démarche qui est au stade de projet dans une Europe spécialiste des tergiversations et de l'absence de concrétisations ? Par goût du risque ?

**Un avion de chasse européen ? Dans cette Europe même pas capable de se mettre d'accord sur la suppression de l'heure d'été ? On demande à voir...**

La Belgique aurait dû être non pas « joueuse » mais audacieuse et visionnaire, répliquent des spécialistes qui ne donnent, eux, pas dans le pathos de la « trahison » belge mais dans le réalisme de « l'occasion manquée ». Notre gouvernement aurait dû, selon eux, ne pas acheter un produit sur une étagère - le F-35 - mais un avion qui lui aurait assuré un ticket de premier choix dans l'élaboration et l'opération d'un système d'avion du futur.

Choisir non pas d'être inféodé aux Américains, mais de stimuler son industrie et sa recherche en devenant un Petit Poucet indispensable au Scaf franco-allemand.

L'argument porte, mais arrêtons de nous mentir : il ne s'agit pas là d'un « grand plan » européen mais d'une « partie à trois ». Comme le soulignait notre chef de l'armée belge, « *le Scaf est un projet embryonnaire franco-allemand, alors que les Anglais et les Italiens parlent d'un projet propre baptisé Tempest* ». Et revoilà l'Europe du chacun pour soi... Un avion de chasse européen ? Dans cette Europe même pas capable de se mettre d'accord sur la suppression de l'heure d'été ? On demande à voir...

L'accélération de la construction d'une Europe de la défense, qui mise davantage qu'avant sur le hard power, semble devenue un des piliers de cette autonomie stratégique dont l'UE ressent le besoin pressant, notamment en raison de l'unilatéralisme forcené de Donald Trump. Mais beaucoup autour de la table n'y croient toujours pas, ou font comme si, tout en continuant à soigner leurs intérêts commerciaux - et ce n'est pas qu'un mal belge.

Cette Europe embryonnaire vaut pour la défense comme pour la politique étrangère (à quand cet embargo sur Riyad ?) voire pour des initiatives énergétiques communes. Et ce n'est pas au moment où Merkel est en train de quitter une scène politique envahie par les national-populistes que les désirs européens de Macron sont promis au meilleur résultat. ■