

# Encore plus de voyages pour les jeunes

UE Erasmus+ serait dopé de 77 %, avec un Interrail gratuit pour les jeunes de 18 ans

- ▶ La Commission européenne veut faire étudier 12 millions de personnes hors de leur pays.
- ▶ L'objectif : rendre le programme plus accessible, notamment aux plus défavorisés.

Ce n'est jamais qu'une proposition budgétaire, qui devra encore passer le cap de la négociation entre États et avec le Parlement européen, et qui ne devrait entrer en application qu'à partir de 2021... Mais politiquement, il est difficilement imaginable que l'on puisse faire marche arrière sur quelque chose d'aussi populaire : la Commission européenne veut faire doubler le budget du programme de formation Erasmus+, pour le faire passer de 14,7 milliards d'euros dans la période budgétaire actuelle à quelque 30 milliards dans le prochain « cadre financier pluriannuel ». (En réalité, comme le souligne le Parlement européen, le budget d'Erasmus+ fera l'objet d'une augmentation de 77 % si l'on effectue la comparaison en euros constants, et non en euros courants, comme la Commission a tendance à le faire systématiquement pour atténuer l'effet médiatique des réductions de budget et amplifier l'effet des augmentations.)

**« Chaque euro que nous investissons dans Erasmus est**

## **un investissement dans notre avenir »**

JIRKI KATAINEN, LE VICE-PRÉSIDENT DE LA COMMISSION

Depuis son lancement en 1987, Erasmus a fait voyager 9 millions de jeunes Européens pour étudier ou se former. Mais pour la seule période de 2021 à 2027 inclus, ce sont 12 millions de personnes qui participeraient à Erasmus+. (Le « + » représentant l'extension de l'ancien Erasmus à d'autres catégories

que les étudiants de l'enseignement supérieur, notamment les formateurs et les adultes en formation professionnelle.)

« Chaque euro que nous investissons dans Erasmus est un investissement dans notre avenir, dans l'avenir d'un jeune, d'un enseignant ou d'un stagiaire et dans l'avenir de l'Europe. En tant qu'ancien étudiant Erasmus, je parle en connaissance de cause », déclarait Jirki Katainen, le vice-président de la Commission européenne chargé de l'Emploi, de la Croissance et de la Compétitivité. La longévité et l'aspect générationnel d'Erasmus faisant que de plus en plus de dirigeants européens ont bénéficié de ce

programme – c'est le cas du Premier ministre belge Charles Michel qui avait étudié dans ce cadre à Maastricht –, c'est sans doute l'augmentation budgétaire la plus spectaculaire mais qui encourra le moins de risque d'être rabotée lors des orageuses négociations sur le prochain CFP...

Selon la Commission, l'augmentation du budget permettra d'accroître le

nombre de bénéficiaires d'Erasmus+, mais aussi d'en faciliter l'accès à des organisations locales ou de petite taille, et par là à des publics généralement défavorisés en la matière. L'une des idées envisagées à cette fin consisterait à déve-

lopper des « échanges virtuels », comme les formations en ligne, à prévoir des périodes d'étude à l'étranger plus courtes, ou encore à financer les coûts du voyage à l'étranger. Tout le monde sait en effet qu'un séjour à l'étranger rendu possible par Erasmus nécessite une dépense personnelle que chaque étudiant ou famille ne peut pas se permettre...

Autre accent innovant – en fait LE mantra du prochain budget de l'UE : le prochain Erasmus+ cherchera à favoriser l'étude de domaines dits d'avenir, tels les énergies renouvelables, le changement climatique, l'environnement et l'intelligence artificielle...

Voyage voyage, vous en voulez plus ? La Commission vous en remet pour 700 millions d'euros ! C'est le budget qu'elle veut faire inclure dans Erasmus+ pour financer la « carte Interrail gratuite » pour 1,5 million de jeunes de 18 ans, afin de leur permettre de découvrir l'Europe. Cette idée, développée comme campagne citoyenne par deux jeunes Allemands à partir de 2014 et médiatisée en 2016 par Manfred Weber, le chef du groupe PPE (droite modérée) du Parlement européen, a été endossée par la Commission qui en a fait un projet officiel de l'UE. ■

JUREK KUCZKIEWICZ