

# Véhicules des cabinets wallons: la cure drastique

**P**romesse tenue! Si l'on en croit les réponses adressées par les ministres wallons au député Écolo Stéphane Hazée, le charroi de ces cabinets est en pleine cure d'amaigrissement. Nous avons nous-mêmes demandé le détail de ce charroi: ce qu'il en ressort, c'est que, effectivement, le nombre de véhicules mis à la disposition des cabinets est ou sera très prochainement en nette diminution, d'une part. Et d'autre part, on va assister à un «verdissement» très marqué de ce charroi.

Le député Écolo a demandé aux sept ministres du gouvernement MR-cdH le nombre de véhicules dont le cabinet disposait au 28 juillet 2017 (moment de la prise de fonction du nouveau gouvernement), puis au 28 octobre, soit trois mois plus tard. Et surtout trois mois après que le ministre-président, Willy Borsus, s'était dit impres-

sionné, par le nombre de véhicules dans les garages du gouvernement.

Dans ses premières déclarations, le nouveau ministre-président avait dit vouloir réduire le charroi de 30%.

Rappelons tout de même que ces véhicules ne sont pas du luxe: ils sont utilisés par des chauffeurs, des coursiers, des membres du cabinet dans le cadre de leur travail...

«La mise en œuvre complète de la réduction du parc automobile des cabinets, dans leur ensemble, atteint un total de 42 véhicules», dit M. Borsus (MR) à Stéphane Hazée. «Soit une diminution de 33%. Cette mesure est actuellement mise en œuvre. (...) Pour ce qui concerne mon cabinet, j'ai décidé de porter cette réduction à 40%, soit 10 voitures en moins.» Une hybride, une électrique et un véhicule au gaz sont en commande. Bel effort du ministre-président.

mais dans le cabinet de Jean-Luc Crucke (MR). L'objectif du ministre du Budget est de réduire de moitié le parc dont il

a hérité. «L'objectif devrait être atteint fin février, début mars 2018», précise-t-il.

Chez la cdH Alda Greoli, qui a récupéré le charroi de Maxime Prévot, le but est de passer de 15 à 12 véhicules. Une diminution plus modeste, de 20% donc. Parmi ces 12 voitures, 3 vont faire prochainement l'objet d'un marché.

Le ministre MR Pierre-Yves Jeholet, lui, a hérité de 19 véhicules. Il va se débarrasser de 10 d'entre eux (dont une Audi Q5), pour racheter 3 véhicules hybrides essence+électricité, parmi lesquels une BMW 530ei. Il lui restera donc 13 véhicules, soit une diminution de 31,5% par rapport à son prédécesseur.

Chez le cdH Carlo Di Antonio, qui était déjà ministre sous l'ancienne majorité, on va passer de 20 à 15 véhicules, soit une diminution de 25%. Là aussi, le cabinet se débarrasse de véhicules polluants et va commander prochainement deux voitures au gaz naturel.

Le cdH René Collin est l'autre ministre sortant ayant rempli. Le charroi de son cabinet va passer de 16 à 12 voitures, soit une

diminution de 25%

Quatre véhicules diesel vont disparaître, deux autres seront remplacés par un hybride et un électrique (en commande).

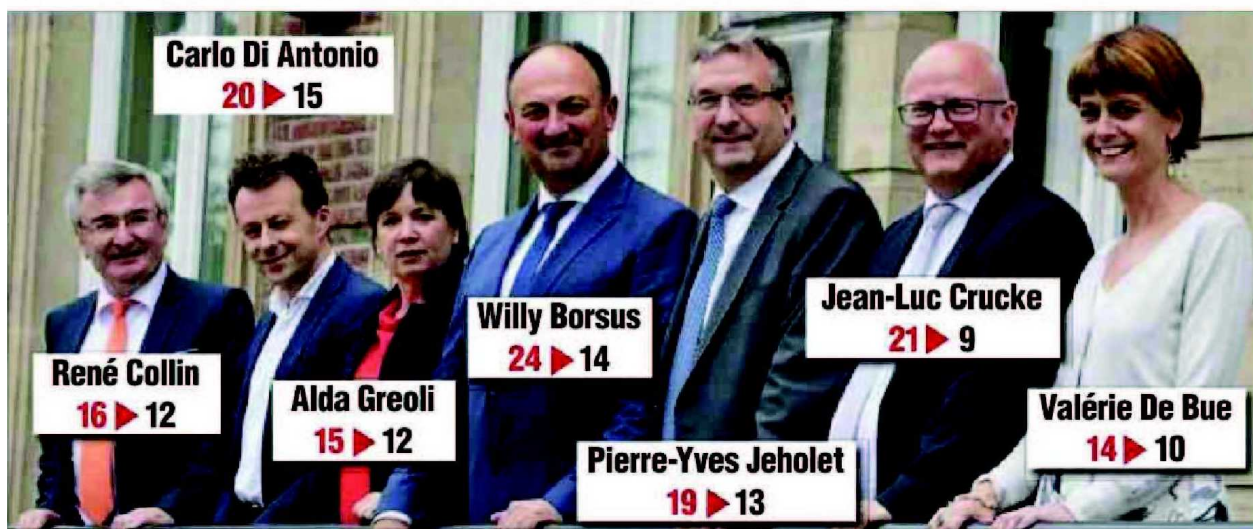
Quant à la ministre MR Valérie De Buz, elle se sépare de

4 véhicules sur 14, pour n'en garder que 10, donc. Soit une baisse de 28%. Aucun remplacement encore à l'ordre du jour, le cabinet préférant «ne pas se débarrasser de véhicules qui sont encore en bon état de fonctionnement.» Les voitures en fin de cycle seront remplacées par des hybrides ou d'autres utilisant une technologie plus verte.

La promesse de réduction faite par le ministre-président Borsus est donc respectée, ou en voie de l'être pour certains véhicules, pour lesquels un leasing est toujours en cours. ●

**BENOÎT JACQUEMART**

# Le nombre de voitures des cabinets ministériels a été réduit d'un tiers en trois mois



## UN CABINET EN MOINS

Précisons que la diminution pour l'ensemble des cabinets, chiffrée à 33% par M. Borsus, est facilitée par le fait qu'il y a un cabinet en moins. Le gouvernement actuel compte 7 ministres, contre 8 dans le précédent exécutif, celui de Paul

Magnette. Les voitures des cabinets Tillieux et Lacroix, soit 21 véhicules, sont désor-

**TOUR D'HORIZON****Les voitures des cabinets****Willy Borsus**

1 Audi A5 diesel,  
 1 Opel Insignia diesel,  
 1 Golf GTE hybride,  
 4 Peugeot 308 diesel,  
 1 Audi A3 diesel,  
 1 VW Sharan Highline diesel, 1 Opel Astra diesel,  
 1 Skoda Superb Ambiente diesel,  
 1 Mercedes hybride (commandée),  
 1 Renault Zoé full électrique (commandée),  
 1 voiture gaz naturel (commandée).

**Aida Crooli**

3 Skoda Octavia Break,  
 1 Skoda Octavia,  
 2 Ford Fiesta,  
 1 Ford Focus,  
 1 Ford Mondeo,  
 1 Renault Twizy.

3 véhicules essence + gaz naturel bientôt commandés.

**Pierre-Yves Jeholet**

1 Audi A1 diesel,  
 1 Audi A1 essence,  
 1 Audi A3 diesel,  
 1 Audi A6 diesel,  
 1 Renault Twizy (électrique),  
 1 Skoda Superb essence,  
 1 Volvo S90 diesel,  
 2 VW Touran diesel,  
 1 VW Touran essence.  
 En commande:  
 1 BMW 530e hybride,  
 2 Kia Niro hybrides.

**Carlo Di Antonio**

1 Skoda Roomster,  
 1 Skoda Superb Combi,  
 1 Audi A6 berline,  
 2 Ford Mondeo,  
 2 Toyota Auris hybrides.

1 Peugeot 308 SW,  
 1 BMW 418d,  
 1 Toyota Auris break (hybride),  
 1 Kia Soul (électrique),  
 1 Toyota Prius (hybride),  
 1 Opel Corsa.  
 2 véhicules au gaz naturel seront prochainement commandés.

**Jean-Luc Crucke**

Volvo XC60,  
 Smart électrique,  
 Peugeot 308,  
 Peugeot 508, BMW série 1 (sans précision de nombre).  
 En commande suite à la passation de marchés:  
 1 Volvo S90 Hybride,  
 1 Volvo XC 60.  
 Des marchés sont encore en cours, pour des véhicules à faible taux d'émission de CO<sub>2</sub>.

**Valérie De Bus**

1 Audi A6 break,  
 4 Peugeot 308,  
 3 Ford Mondeo,  
 1 BMW 216d,  
 1 Volvo XC.

**René Collin**

1 BMW 525d X Drive diesel,  
 3 Opel Insignia diesel,  
 2 Opel Corsa Enjoy diesel,  
 1 Opel Astra Sports Tourer diesel (prochainement remplacée par un véhicule hybride),  
 1 Ford Grand C-Max (prochainement remplacé par un véhicule électrique),  
 1 VW Sharan diesel,  
 3 Peugeot 308 SW active,  
 1 Renault Mégane,  
 1 Opel Combo,  
 1 Audi A6 break et 1 BMW 318d Touring vont être revendues. ●

B.J.