

EDITO Par Francis Van de Woestyne *François Bellot est sur la bonne voie*

François Bellot, responsable de la Mobilité (MR) au sein du gouvernement fédéral, est un ministre tel qu'on en a besoin. Il a de bonnes idées, parle peu et, le moment venu, il agit. Quelle différence avec les virtuoses du verbe, les as du ramage... Même si l'on sait que les électeurs sont souvent plus sensibles aux promesses qu'au bilan, la société a besoin de gens qui agissent. On rétorquera que François Bellot n'a pas encore tranché dans le dossier du survol de Bruxelles. Peu importe s'il prend du temps pourvu que la "solution" soit cohérente, concilie l'inconciliable: l'économie, l'environnement, la santé. François Bellot va déposer un projet de loi qui assure la continuité du service à la SNCB. Le projet est indispensable. Le rail est trop souvent perturbé par des mouvements erratiques. François Bellot ne veut pas limiter le droit de grève. Il veut faire respecter le droit au travail et la liberté de déplacement. Ce droit existe à l'étranger. Pourquoi pas ici? Le projet est attendu. Le gouvernement avait annoncé qu'il agirait en ce sens. Il a laissé aux syndicats le soin de réfléchir à cette problématique, de formuler des propositions constructives. Rien n'est venu, pas même après une prolongation du délai. Le projet est critiqué par les syndicats qui y voient une atteinte à leur liberté. Ils affirment que les grèves visent à faire pression sur le monde politique pour maintenir des transports publics de qualité. Bien d'accord avec cet objectif. Mais les grèves ont parfois pour seul objectif la défense d'intérêts purement corporatistes. Ce que propose le Ministre semble parfaitement acceptable: lorsqu'une grève sera annoncée, les cheminots devront dévoiler leur attitude. Avec les forces disponibles, la SNCB établira un plan. Où est le problème? Le problème réside dans la situation actuelle: une poignée de personnes parviennent parfois à bloquer tout un pays. C'est à cela qu'il faut mettre fin. Ce projet de loi n'est évidemment qu'un volet de l'amélioration du service du rail. Le travail de François Bellot est loin d'être terminé. Qu'il continue sur cette bonne voie.