

# Un gouvernement bruxellois « au balcon »

RÉGION-CAPITALE L'opposition libérale et écologiste estime que le bilan de la majorité est maigre à mi-mandat

Un manque d'ambition : c'est ce qui résume le mieux la teneur des critiques de l'opposition bruxelloise suite à la déclaration de politique générale du ministre-président Rudi Vervoort (PS).

Sans surprise, le secteur le plus visé est celui de la mobilité. L'opposition attend toujours le plan taxis (annoncé en 2015), une amélioration des transports et commun, ou encore la création de parkings de dissuasion.

« Comment osez-vous parler de réduire la pression automobile de 20 % à l'horizon 2025, alors que le plan Iris I prévoyait dès 98 la création de 6.000 places de dissuasion supplémentaires ? En 2010 Iris II évoquait un idéal de

28.000 places, aujourd'hui on en a 1.686 ! », a lancé le chef de groupe Vincent De Wolf (MR).

Autre élément récurrent dans

la réplique, la complexité administrative bruxelloise et la décision du gouvernement de créer plusieurs nouveaux organismes d'intérêt public, « des ovnis » aux yeux de l'opposition, des structures nécessaires, selon la majorité, pour gérer des compétences telles que l'urbanisme.

## Entre recyclage et vintage

Les politiques sociales ont également été évoquées. Pour les libéraux, le gouvernement peine à faire inverser les mauvais chiffres en termes de pauvreté, d'économie et d'emploi. Ils dénoncent, comme les écologistes, le retard pris dans la mise en place d'un modèle pour les allocations familiales. L'équipe PS-CDH-Défi-SPA-CD&V-VLD manque aussi d'une politique efficace en matière de lutte contre la discrimination à l'embauche. Le reproche vient des verts et du PTB, qui réclament la mise en place de testings pour traquer

les discriminations (on sait que le PS y est également attaché dans la majorité).

La cheffe de la fraction Ecolo Zoé Genot a centré toute sa déclaration sur les citoyens bruxellois, qu'elle remercie de faire ce que le gouvernement ne prend pas en charge : promouvoir le vélo, diminuer les déchets, soutenir les petits commerçants malgré l'arrivée de grands centres commerciaux comme Docks Brussels, ouvert cette semaine.

En conclusion : le MR évoque « une usine à recycler les vieilles idées » et Ecolo « des idées vintage » : « C'est à la mode et le gouvernement semble l'avoir bien compris. Sa déclaration de politique générale nous replonge dans les années 60 », a lancé Arnaud Pinxteren, coprésident régional vert. ■

ANN-CHARLOTTE BERSIPONT