

Quatre accidents sur 10 qui impliquent des enfants ont lieu sur le chemin de l'école

Sécurité routière Les statistiques révèlent que le risque est plus élevé en fin de semaine.

Il est des réalités dont on n'aime pas parler, celle de la mortalité des enfants sur les routes en est l'exemple type.

Ce matin encore, trois jeunes enfants ont été enlevés à leur famille alors qu'ils se rendaient à l'école pour une dernière journée de travail avant un week-end bien mérité. Ce trajet maison-école est, en fait, selon les statistiques, le plus dangereux pour les enfants. Deux causes principales à ce constat. C'est, d'une part, celui qu'ils effectuent le plus régulièrement et ensuite, ce chemin est tellement routinier qu'une partie des automobilistes en oublie les dangers.

Selon une étude de l'IBSR, plus de 4 enfants et adolescents sur 10 impliqués dans un accident corporel le sont sur le chemin de l'école. Et plus la semaine passe, plus le risque d'accident est élevé. Il y a ainsi 70% de victimes en plus le vendredi soir que le lundi matin.

Le rôle salutaire de la ceinture

Chaque semaine, un enfant est tué ou gravement blessé dans un accident en tant que passager de voiture. En 2015,

“seulement” sept enfants de moins de 14 ans avaient perdu la vie des suites d'un carambolage, 2016 ne pourra pas perpétuer cette bonne dynamique... 70 enfants ont été gravement blessés.

La ceinture de sécurité joue un rôle prépondérant, voire salutaire dans les accidents de la route. Même si le trajet est très court et même si vous ne passez que par des rues calmes. *“Un choc à 50 km/h correspond pour un enfant non attaché à une chute de 3 étages !”*, rappelait l'Institut belge pour la sécurité routière à la rentrée scolaire.

Pourtant, les parents ne semblent pas conscients du bien fondé d'une ceinture bien attachée, même si rien ne nous permet à l'heure d'écrire ces lignes de prétendre que dans le cas de l'accident d'hier les petits étaient mal protégés. Sur le chemin de l'école, 29 % seulement des enfants sont attachés correctement, c'est-à-dire de la bonne manière sur un siège auto adapté. À l'inverse, 12 % ne sont pas du tout attachés, soit pratiquement 1 enfant sur 8.

Julien Crepin

Ce trajet maison-école est, selon les statistiques, le plus dangereux pour les enfants.