


UN ÉLÈVE SUR 7 INSCRITS ne prend pas le bus scolaire

 Ce qui coûte évidemment beaucoup d'argent pour rien, le MR wallon veut modifier l'offre

► Le transport scolaire mis en place en Wallonie est un système de ramassage scolaire organisé par la Région wallonne avec pour objectif d'offrir une solution complémentaire à l'offre classique de mobilité école-maison. Même si la majorité des familles privilégient encore la voiture ou les transports en commun traditionnels que peuvent être les bus Tec ou le train, une partie des élèves ont besoin de cette alternative pour rejoindre leurs camarades de classe.

Ce ramassage scolaire est utilisé par près de 27.000 enfants chaque jour. Soit plus de 3 % des élèves scolarisés qui utilisent ce moyen pour se rendre à l'école sur des circuits qui sillonnent toute la Wallonie. Au total, il existe environ 940 circuits.

TOUS LES JEUNES Wallons y ont droit sous certaines conditions : habiter à plus d'un kilomètre de son école et que ce trajet ne soit pas possible via une ligne de Tec régulière notamment. En

plus, pour les élèves de l'enseignement spécialisé, le transport est gratuit. Au maximum, le prix de cette navette scolaire est plafonné aux prix des Tec.

La députée Valérie De Bue (MR) propose au Parlement wallon une résolution en vue d'améliorer le ramassage scolaire. Pour la parlementaire, le point important est de pouvoir lutter contre les élèves "fantômes". *"Il y en a 13 % dans le transport scolaire en Wallonie. Cela coûte de l'argent à la collectivité car les bus font le déplacement pour rien. Il faut que les informations, entre ce qui se passe dans les tournées et le SPW, circulent plus rapidement afin d'évaluer les moyens de lutter contre ces élèves fantômes et de modifier le parcours si besoin en est."*

La situation peut évidemment poser problème tant au niveau des horaires qu'au niveau pécuniaire.

Le confort et la sécurité doivent aussi pouvoir être améliorés sur le long terme. *"Avoir des plans d'évacuation clairs, des gilets fluorescents pour tous les enfants surtout en hiver si jamais un accident se produit, avoir des toilettes dans les zones de transfert, etc. Ce sont des mesures qui doivent permettre d'améliorer sensiblement la sécurité dans des budgets raisonnables."*

J. C.