

Des dizaines de millions d'euros pour le stade national

INFRASTRUCTURES Une enquête du magazine « Médor »

Le contribuable bruxellois rités bruxelloises avaient juré paiera le stade national à qu'il ne coûterait pas un centime coups de dizaines voire de centaines de millions d'euros, selon les comptes : 1 million d'euros déle magazine d'investigation Mé- pensés par la Ville en frais d'avo- dor qui donne le coup d'envoi de cats, initialement sans appel l'Euro de football en sortant ven- d'offres, et la cession gratuite à dredi dans les kiosques une en- Ghelamco du terrain confié sous quête sur le sujet. Le financement la forme d'un bail emphytéotique des stades est d'ailleurs dans le de 99 ans. Pour le stade, la Ville collimateur des médias alors que s'acquittera d'un loyer de 4 mil- le magazine Panorama de la VRT lions d'euros pendant trente ans, s'y intéressait de près dimanche soit 120 millions d'euros. Et elle soir. rachètera le stade au terme des

Ces derniers jours, différentes 99 ans, au prix du marché moins plaintes ont été annoncées, une décote de 20 %. La Ville et la d'abord de l'avocat flamand Wal- Région prennent également en ter Van Steenbrugge qui, au nom charge (à hauteur de 80 millions de supporters du Club de Bruges, d'euros, soit la moitié de l'invest- a saisi la Commission euro- tissement) la construction du péenne pour aide d'Etat illégale parking sous-terrain le plus dans le chef des autorités gan- grand du monde.

toises et bruxelloises en soutien Confirmant les chiffres de la lo- cation, l'échevin MR Alain Cour- tois qui porte le projet y voit une des infrastructures de la Ghelam- co Arena et du stade national. Le club de La Gantoise a répliqué en opportunité en termes d'explo- ation du stade (1.500 places sont annonçant à son tour une plainte réservées pour la ville qui dispose contre l'avocat pour avoir terni de 1.000 places supplémentaires son image. Il exige une réparation à 25 % du marché). Le montant tion en dommages et intérêts. engagé n'est pas beaucoup plus

Les deux stades sont le fait du même constructeur, Ghelamco. élevé que les frais d'entretien de Médor s'est particulièrement in- l'actuel stade Roi Baudouin, sou- téressé au financement du stade ligne-t-il. (b) ■ national au sujet duquel les auto-