

L'info-traffic filmée sur la RTBF

INNOVATION Une capsule pourrait être lancée avant le « 15 minutes »

► Comme la météo, elle sera donnée sur fond vert, à l'aide d'une carte interactive.

► Il s'agit d'une première en Belgique.

► Un casting de présentateurs vient d'être réalisé.

Les bouchons avant les vacances, quelle épine dans le pied! Si la RTBF consacre déjà une part non négligeable de son antenne à l'info-route en radio, elle poussera sur le champignon à la rentrée. Selon nos informations, le service public compterait installer à l'antenne de l'info-route en télé, juste avant le « 15 minutes », le JT quotidien de La Deux diffusé à 19 heures. « C'est à l'étude, mais rien n'est encore confirmé pour une mise à l'antenne », assure Francis Goffin, patron des radios de la RTBF. Mais Thibault Baras, directeur des studios Keywall de Marcinelle (Charleroi), où sont enregistrés les bulletins météo de la RTBF et de TV5 Monde, confirme : « Nous testons le développement d'une carte graphique interactive, qu'un présentateur détaillera sur un fond vert, comme celui avec lequel nous travaillons pour la météo. Les téléspectateurs prendront connaissance en temps réel des routes bouchées, de la congestion en cas de travaux ou encore des ralentissements liés aux intempéries. De manière plus précise, nous expliquerons par exemple quelles seront les routes bouchées lors d'un sommet européen. Nous donnerons également des prévisions pour le lendemain. »

L'info-traffic est-elle donc à ce point un succès? « Impossible de le mesurer en termes d'au-

diences, mais il est clair qu'il s'agit d'un réel service à destination du public », assure Jean-Pierre Jacquemin, directeur de l'information à la RTBF.

Un service en mutation constante

« L'info-traffic fait aujourd'hui partie de l'ADN de nos radios, Classic 21 en tête, mais également les radios VivaCité et La Première. Ce service doit forcément évoluer. Aussi précis que soit un GPS, les informations données par nos auditeurs sur le trafic sont indispensables. » Et d'après Thibault Baras, ce

système info-route filmé serait unique en Belgique. « Le système est bien plus complexe que celui de la météo et ses simples pictogrammes de nuages ou de soleil. Ici, toutes les données sont récoltées en temps réel et évolueront sur la carte au fur et à mesure des explications. Nous travaillons en collaboration avec le centre Perex, mais également d'autres sociétés qui nous fournissent les données. Même en comparaison avec d'autres points info-route filmés, comme ceux de France 2, le dispositif RTBF sera beaucoup plus évolué. »

D'après nos sources, un casting réalisé début juillet afin de trouver les visages de l'info-route vient de se clôturer. A priori, pas de présentateurs météo (Nicolas-Xavier Ladouce nous confirme ne pas avoir passé de casting), mais des personnes internes qui alimentent l'info-traffic depuis Perex. La direction doit encore valider le casting. « Le point info-route en télé n'est en soi pas une nouveauté », assure toutefois Francis Goffin, patron des radios RTBF. « Nous faisons déjà des points routes depuis pas mal d'années dans le JT, via des di-

rects depuis le centre Perex ou lors de tempêtes de neige par exemple. » Mais comme le précise Catherine Lernaut, responsable du service Mobilinfo de la RTBF : « Les points info-route sont essentiels en rapport avec des données GPS, dans le sens où ce sont les auditeurs qui alimentent ces informations. Le service Mobilinfo de la RTBF, situé à Perex, reçoit entre 200 et 300 appels par jour. » ■

GERY BRUSSELMANS

CHIFFRES

20

En minutes., c'est la fréquence des points routes sur Classic 21 en heures de pointe (de 6 à 10 heures et de 16 à 20 heures). Hors heure de pointe, ils sont diffusés toutes les 30 minutes et toutes les 15 minutes si bouchons. VivaCité et La Première font le point une fois par heure et toutes les vingt minutes en cas de bouchons. Sur Pure FM et Musiq 3, les animateurs se chargent des points routes.

20

C'est le nombre de personnes mobilisées pour la RTBF qui travaillent au centre Perex. Une partie est chargée de l'animation, les autres du call-center qui gèrent les appels et les données info-route.

90

C'est le nombre de bulletins diffusés chaque jour sur les radios de la RTBF.

G.B.