

# Les jeunes footballeurs sont-ils des inconscients ?

**Le décès de Junior Malanda dans un accident de voiture relance le débat sur l'inconscience des jeunes au volant de grosses cylindrées. Les clubs doivent-ils mieux encadrer leurs joueurs ?**

**J**oueur professionnel de 17 à 33 ans, Thomas Chatelle travaille aujourd'hui dans un cabinet ministériel. D'après lui, rouler dans une grosse cylindrée à cet âge-là pose clairement question. « *Quand on se retrouve à 18 ans au volant d'une grosse voiture, sans aucune prévention, ce genre de drame peut arriver*, entame Thomas Chatelle. *Comme pour tout jeune qui roule trop vite d'ailleurs ; sauf qu'avec ce genre de voiture, on se sent peut-être plus en sécurité et qu'on ressent moins la vitesse* ».

D'après lui, c'est surtout un problème de conscientisation par rapport à la haute vitesse. Ce qui, hormis en Allemagne sur certains tronçons autoroutiers, est de toute façon interdit dans la plupart des pays européens. « *Les jeunes footballeurs ne sont pas préparés à gérer des choses comme celle-là. Des accidents mortels il y en a tous les jours et pas besoin d'avoir une grosse voiture pour faire un excès de vitesse. La particularité du joueur de foot, c'est qu'il a accès très rapidement à de grosses voitures très puissantes* », dit-il.

L'ancien milieu de terrain estime qu'il y a claire-

ment du boulot à faire à ce niveau dans les clubs. « *Un joueur de 17/18 ans ne sait pas gérer tout ce qui lui tombe dessus*, » poursuit Thomas Chatelle qui a lui-même collectionné les P.V. pour excès de vitesse durant sa carrière.

**« La particularité du joueur de foot, c'est qu'il a accès très rapidement à de grosses voitures très puissantes »**

THOMAS CHATELLE, ANCIEN JOUEUR PROFESSIONNEL

Certains spécialistes suggèrent d'imposer des sanctions sportives en plus des sanctions pénales en cas d'accident ou de P.V. pour excès de vitesse. Les clubs ont-ils peur de passer à l'acte ? « *Je ne*

*pense pas*, précise Thomas Chatelle. *Il faut surtout apprendre les bons comportements de la conduite au volant dès le plus jeune âge. Quand on va à l'uniforme a plus de temps pour ça après 18 ans. Il y a encore beaucoup de choses à faire autour du suivi extrasportif dans les clubs d'élite. Cela passe par la formation et l'éducation. Et donc par le fait qu'on leur ouvre l'esprit. Pour beaucoup, il n'y a plus que le foot qui compte. Ils sont juste entourés par leur agent. L'enjeu n'est plus que financier, c'est ça le problème ».*

De son côté, le sociologue Jean-Michel De Waele (ULB) estime également que les jeunes qui gagnent beaucoup d'argent avec le foot ne sont pas encadrés comme il le faudrait, ni familialement ni par les clubs ou les fédérations (lire ci-contre) : « *Il y a aussi beaucoup d'émulation entre eux. C'est à celui qui a la plus grosse voiture et roule le plus vite.* »

Précisons que des clubs comme le Standard et Anderlecht ont mis sur pied des cellules sociales qui s'occupent de l'encadrement extra-sportif des jeunes joueurs. Mais ils n'ont pas tenu à s'exprimer sur le sujet. A Charleroi, par contre, l'administrateur délégué du club Mehdi Bayat s'occupe personnellement du suivi scolaire des joueurs ainsi que des permis de conduire et des relations avec les banques. « *Cela me tient très à cœur, précise-t-il, on les conscientise notamment au fait de mettre de l'argent de côté* ». ■

PHILIPPE DE BOECK

**Pourquoi cette tendance à faire le con en voiture ? Pour impressionner ?**

*Je ne connais pas ce plaisir « viril » car je n'ai pas de voiture ni de permis. Je pense qu'il y a quand même un modèle dans la société qui commence très tôt : celui de l'homme moderne qui*

*doit rouler dans une grosse voiture. Cela fait partie des attributs de la masculinité. Quand Sterchele est décédé, il n'était pas non plus très âgé. Ce sont souvent des gens laissés à eux-mêmes. On pourrait les aider à gérer leur fortune, à préparer l'après-foot, etc. Il leur faut un encadrement hors de leur vie sportive. A ce niveau, il peut aussi y avoir des accidents de parcours aux conséquences tragiques. Beaucoup sacrifient une partie de leur jeunesse et n'y arrivent pas. La déchéance est parfois terrible. Les clubs et les fédérations devraient avoir une responsabilité. C'est le cas en Grande-Bretagne.*

PROPOS RECUEILLIS PAR W.B.

## L'AVIS DE L'EXPERT

**« On n'éduque pas assez à la sécurité routière chez nous »**

Jean-Michel De Waele est sociologue du sport à l'ULB.

**Les footballeurs ne sont pas les seuls à se tuer sur les routes en allant trop vite...**

*Dans nos sociétés latines, la sécurité routière est un vrai problème et pas qu'avec les jeunes. La route tue et blesse tous les jours et on en parle remarquablement peu sauf quand il s'agit d'une vedette. Au nord de l'Europe et en Flandre, il y a des débats sur la sécurité routière à la télé. Les partis politiques en discutent et prennent position. Côté francophone, on imagine mal un débat Di Rupo-Reynders sur le sujet. C'est culturel. La route tue beaucoup et il y a très peu d'éducation à la sécurité routière. Evidemment, le lobby de l'automobile et les pubs qui font l'éloge de la vitesse ne vont pas dans ce sens-là. Et puis il faut peut-être y ajouter le mythe du mâle qui roule vite.*

## D'AUTRES CAS DE VITESSE INADAPTÉE

### François Sterchele

Le 8 mai 2008, l'attaquant du FC Bruges et des Diables Rouges décède dans un accident de la route entre Anvers et Knokke (N49). Vers 3 heures du matin, sa voiture (une Porsche Cayman) fait une embardée et percute un arbre. D'après le parquet, la vitesse du véhicule était inadaptée. François Sterchele (26 ans) est mort sur le coup. Aucune autre voiture n'était impliquée.

### Jonathan Legear

Le 7 octobre 2012, l'ex-ailier droit d'Anderlecht rentre au volant de sa voiture (une Porsche Panamera) dans la supérette d'une station-service de Tongres. Il cause de gros dégâts matériels (pour plus de 180.000 euros) et blesse légèrement un client de 21 ans. Le tribunal de police inflige quatre mois de retrait de permis à Jonathan Legear en plus

d'une amende de 2.400 euros. En état d'ébriété après une fête bien arrosée, il avait déjà été privé de permis auparavant.

il est contrôlé positif à l'alcool au volant de sa Lamborghini.

### Anthony Vanden Borre

En mai 2010, le milieu de terrain, qui évoluait alors à Genk (23 ans), est flashé à du 243 km/h sur l'autoroute E40 à hauteur de Berthem au volant d'une Audi S3. « *J'étais pressé, mais ce n'est pas une excuse* », expliquait alors Anthony Vanden Borre. Ses remords n'ont servi à rien puisqu'il a été privé de permis de conduire pendant trois mois par le tribunal de police. Il a en outre dû payer une amende de 2.200 euros. Son club, par contre, ne l'a pas sanctionné.

### Emile Mpenza

L'ancien Diable rouge est un multirécidiviste des accidents de la route et des excès de vitesse. Il s'est calmé depuis. En 2000, il crashe sa Ferrari sur une autoroute près de Liège après s'être assoupi au volant. L'année suivante, il fait une perte totale avec une Porsche pour éviter un... cerf, d'après ses explications. En 2003, il est flashé à 202 km/h au volant d'une BMW X5. Et en 2006,